



**YANMAR**

# ViO26-6

MINI ESCAVATORE



<b>Peso operativo</b>	2 560 kg (Tettuccio) / 2 665 kg (Cabina)
<b>Motore</b>	3TNV76-NBVA1
<b>Forza di scavo (braccio)</b>	14,5 kN / 14,7 kN (braccio lungo)
<b>Forza di scavo (benna)</b>	24,5 kN

# UNA MACCHINA SEMPLICE ED EFFICACE CON GRANDE FLESSIBILITÀ OPERATIVA





## COMPATTEZZA

Inventore del concetto ViO, Yanmar ha un'ineguagliabile esperienza nello sviluppo di mini escavatori giro-sagoma (Zero Tail Swing). Il ViO26-6 è un mini escavatore con ingombro posteriore veramente nullo che permette la rotazione della torretta in tutta sicurezza.



## FACILITÀ DI TRASPORTO

Il peso di trasporto di soli 2.590 kg (versione cabina) permette al ViO26-6 di essere facilmente caricato e trasportato con i suoi accessori anche su piccoli rimorchi.



## MOTORE YANMAR

Ultima versione di motori TNV Yanmar. Motore con 3 cilindri a controllo elettronico ed iniezione diretta, migliori prestazioni, consumi ed emissioni inquinanti ridotte.



## COMPONENTI DI QUALITÀ

Componenti selezionati per la loro eccellente qualità ed affidabilità. Il design e le prestazioni dei componenti garantiscono una grande affidabilità ed una lunga durata.



## SISTEMA IDRAULICO “FLOW SHARING”

Composto da una pompa a pistoni a portata variabile e da un distributore a compensazione di pressione che assicura proporzionalità e fluidità dei movimenti



## ACCESSIBILITÀ

5 cofani permettono un facile accesso a tutti i componenti. Manutenzione ed ispezioni giornaliere facili e veloci.



## CABINA

Nuova posizione di guida, più spazio per le gambe, "Universal Design", nuova strumentazione, migliore ergonomia e rumorosità notevolmente ridotta.



## SEMPLICITÀ DI UTILIZZO

Grazie alla loro disposizione ideale, i joystick e le leve di comando consentono di eseguire movimenti con la massima precisione. La funzione di auto-decelerazione è disponibile in opzione.



## PRESTAZIONI ELEVATE

Nessun compromesso tra prestazioni e compattezza. I componenti della catena cinematica: (motore, pompa idraulica, distributore) sono di altissima qualità per ottenere una grande efficienza operativa anche con un modello di modeste dimensioni.

# INEGUAGLIABILE COMPATTEZZA



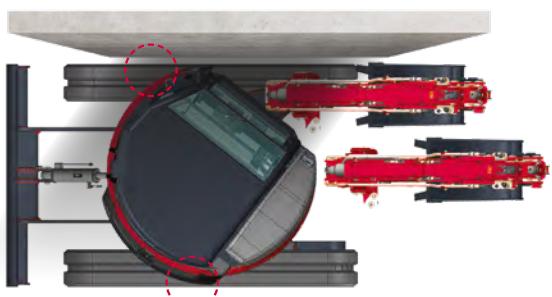
Il ViO26-6 permette ai suoi utilizzatori di lavorare con la massima sicurezza soprattutto nelle aree urbane dove lo spazio è molto limitato.



## I VANTAGGI DEL PROGETTO ViO

Né il contrappeso né la parte anteriore del telaio superiore supera la larghezza dei cingoli. La struttura superiore è stata progettata per ridurre al minimo gli ingombri.

- ✚ Maggiore sicurezza per l'operatore e per i lavoratori in prossimità della macchina.
- ✚ Aumento della sicurezza nei cantieri edili.
- ✚ Visibilità ottimale con angoli ciechi ridotti al minimo.



## FACILITÀ DI TRASPORTO

Il peso di trasporto di soli 2.590 kg ed il telaio inferiore molto compatto, consentono al ViO26-6 di essere trasportato facilmente su un piccolo camion o con un rimorchio di modeste dimensioni.

# COMFORT



## VISIBILITÀ A 360°

Il design del ViO26-6 offre all'operatore un ambiente ergonomico con grande visibilità che incrementa la sicurezza operativa. La forma della cabina permette all'operatore di avere un'ottima visibilità a 360°. Il ViO26-6 è dotato di due specchi retrovisori che permettono all'operatore di controllare l'area di lavoro senza muoversi dal suo posto.



## CABINA SPAZIOSA E CONFORTEVOLE

Il comfort e la sicurezza dell'operatore sono aspetti fondamentali da sempre tenuti in grande considerazione nei processi di sviluppo delle macchine YANMAR. Anche su questo modello è stato applicato il concetto di "Universal Design": comfort, sicurezza, e produttività. È stato incrementato lo spazio

per le gambe dell'operatore ed ottimizzata la posizione dei joystick e delle leve di controllo per offrire all'utilizzatore il massimo comfort operativo.

## SEDILE CONFORTEVOLE

Il ViO26-6 è equipaggiato di serie con un sedile ergonomico completamente regolabile.

# PRESTAZIONI



## CATENA CINEMATICA PIU' EFFICIENTE

### MOTORE YANMAR A CONTROLLO

### ELETTRONICO DI NUOVA GENERAZIONE

Con una potenza di 15,8 kW a 2500 giri/min, il motore di Yanmar 3TNV76-NBVA1 è il risultato di grandi sforzi e ricerche per ottenere motori meno inquinanti e parchi nei consumi.

Il sistema d'iniezione permette di ridurre notevolmente le emissioni inquinanti e la rumorosità di funzionamento. Il sistema di auto-decelerazione porta al minimo il regime del motore quando non si effettua nessuna manovra per 4 secondi, ritorna al regime precedente quando si riprendono le manovre di lavoro. Si riducono anche in questo modo i consumi e le emissioni inquinanti.

### SISTEMA IDRAULICO LOAD SENSING

### -FLOW SHARING

Il ViO26-6 è dotato di impianto idraulico "Flow Sharing" composto da una pompa a pistoni a portata variabile (75 l/min.) e da un distributore a compensazione di pressione. Ogni movimento viene effettuato in modo proporzionale alla disponibilità totale del flusso idraulico che viene suddiviso tra gli utilizzatori in funzione del tipo di manovra richiesta dall'operatore.

### 3° CIRCUITO IN STANDARD

Una linea supplementare bidirezionale di tipo on/off è presente nell'allestimento standard della macchina. E' possibile avere in opzione una linea con comando proporzionale e con il regolatore della portata massima.

## NESSUN COMPROMESSO SULLE PRESTAZIONI

### FORZE DI SCAVO ECCELLENTI

Il ViO26-6 offre prestazioni eccezionali per una macchina della sua categoria. La profondità di scavo di 2.490 mm\*, la forza di strappo (benna) di 24,5 kN e la forza di penetrazione (avambraccio) di 14,5 kN gli permettono di operare rapidamente ed in modo efficiente anche nelle condizioni più difficili.

### STABILITÀ

La larghezza del sotto-carro (1.500 mm), la dimensione di appoggio longitudinale dei cingoli sul terreno (1.587 mm), l'utilizzo di un contrappeso e l'ottima distribuzione delle masse consentono una stabilità identica o in alcuni casi superiore a quelle di macchine non giro-sagoma della stessa classe di peso.

\*con braccio lungo.





# SICUREZZA

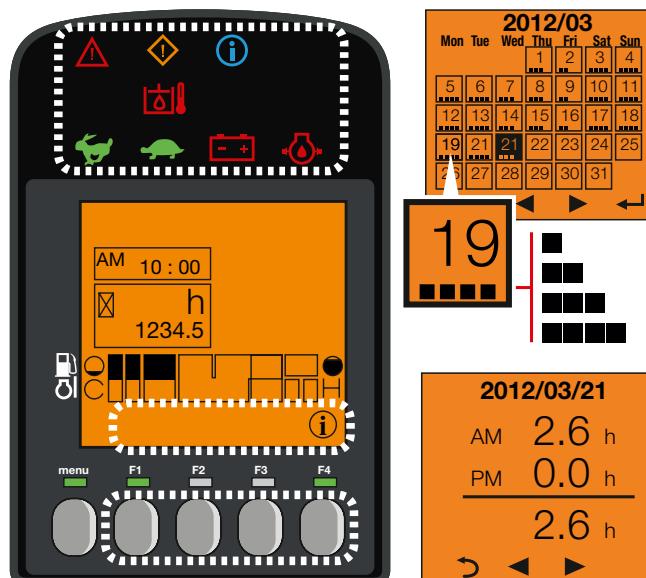
La struttura della cabina del Vi026-6 è progettata per soddisfare i requisiti della certificazione ROPS (protezione antiribaltamento con rotazione) e FOPS1 (struttura di protezione contro la caduta di oggetti).

Il Vi026-6 beneficia di una protezione unica e completa per tutti i cilindri del braccio. Anche le aste dei cilindri sono protette da una piastra sfilabile d'acciaio ad alta elasticità. Questa soluzione esclusiva comporta una drastica riduzione dei costi di riparazione dovuti agli urti accidentali.



## INTERFACCIA DIGITALE

Il Vi026-6 è dotato di un'interfaccia digitale che fornisce in tempo reale all'operatore informazioni sullo stato della macchina. Si tratta di un display da 3,3 pollici ben integrato nella consolle di destra, ben visibile e facilmente consultabile. L'interfaccia fornisce all'utilizzatore informazioni immediate relative al consumo ed al livello di carburante, alla temperatura del liquido refrigerante, dei giri motore ecc... L'interfaccia indica anche i periodi di manutenzione rendendo più semplice la programmazione degli stessi. E' anche uno strumento di diagnosi, in caso di cattivo funzionamento, le anomalie vengono visualizzate con un codice d'errore ed un'icona informativa.



## ILLUMINAZIONE A LED: EFFICIENZA E BASSO CONSUMO

Per garantire il funzionamento sicuro, efficace e preciso anche in condizioni di ridotta luminosità, il Vi026-6 è dotato di serie di un faretto a LED posizionato sul lato interno del braccio. La tecnologia LED permette di ottenere un'illuminazione potente con ridotti consumi di energia, il tutto ovviamente a favore della durata della batteria. Si possono inoltre installare (opzione) due fari a led nella parte frontale della cabina ed un altro faro led nella parte posteriore.

# MANUTENZIONE

## FACILITÀ D'ACCESSO

Gli interventi di controllo e manutenzione giornaliera sono molto facili. Il cofano motore con cerniera verticale ed il cofano laterale presentano ampie aperture che offrono una grande accessibilità a tutti gli elementi principali: filtro aria, filtro olio, separatore acqua, radiatore, pompa del carburante, batteria, serbatoio del carburante, serbatoio dell'olio idraulico, astina del livello dell'olio del motore, ecc.



# EQUIPAGGIAMENTI

## [ EQUIPAGGIAMENTI STANDARD ]

### PRESTAZIONI

Motore 3TNV76-NBVA1 Yanmar diesel | Iniezione diretta | Impianto idraulico : Load Sensing Flow Sharing | 3° circuito idraulico fino del avambraccio.

### COMFORT E FACILITÀ D'USO

Interfaccia LCD | Sedile standard a sospensione meccanica, regolabile, in skaï (tettuccio) o in tessuto (cabina), schienale alto | Braccioli | Comando doppia velocità a pedale e a pulsante inserito nella leva della lama | Parabrezza cabina in 2 parti mobili | Finestrino destro scorrevole nei due sensi | Cabina con inserto trasparente nella parte anteriore superiore | Tergicristallo | Luce interno cabina automatica | 1 presa da 12 V.

### SICUREZZA E DURABILITÀ

Corrimano | Leve di sicurezza | Cintura di sicurezza | Martelletto di emergenza | Punti di ancoraggio | 3 specchi retrovisori | 1 luce a LED integrata nel braccio | Interruttore stacca batteria | Tubi idraulici di alimentazione cilindri di lavoro e della lama in due segmenti | Protezione completa dei cilindri (braccio, avambraccio e lama) | Guaine di protezione dei tubi flessibili resistenti alle abrasioni | Cofani con serrature.

### VARIE

Indicatore del carburante | Cassetta porta utensili | Kit utensili | Pompa d'ingrassaggio.

## [ EQUIPAGGIAMENTI OPZIONALI ]

### PRESTAZIONI

Cingoli in acciaio 250 mm | Avambraccio lungo (+250 mm) | Contrappeso supplementare (+100 kg) | 3° circuito con comando proporzionale | 3° circuito idraulico proporzionale con potenziometro per la definizione della portata massima | Linea per AR a alta pressione 160-200 bar | 1/2 circuito per benna mordente | Ritorno automatico al minimo | Contrappeso supplementare (+100 kg) | Lubrificazione centralizzata.

### COMFORT E FACILITÀ D'USO

Sedile lux. più ergonomico con schienale regolabile, alto e cintura con avvolgitore (PVC o tessuto) | Fodera per il sedile | Radio (solo versione cabina) | Pedali di traslazione.

### SICUREZZA E DURABILITÀ

Valvole di sicurezza per il sollevamento + avvisatore acustico di sovraccarico | Dispositivo antifurto (chiave/tastiera) | Localizzatore GPS | Allarme traslazione | 2 fari di lavoro a LED sulla cabina | Taglia-circuito | Circuito di bypass cilindro benna | 1 faro di valoro a LED sulla cabina (posteriore) + 1 giro faro a LED con montaggio a baionetta (sulla cabina) | Lampada rotante gialla a base magnetica | Montaggio a baionetta.

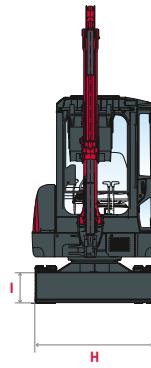
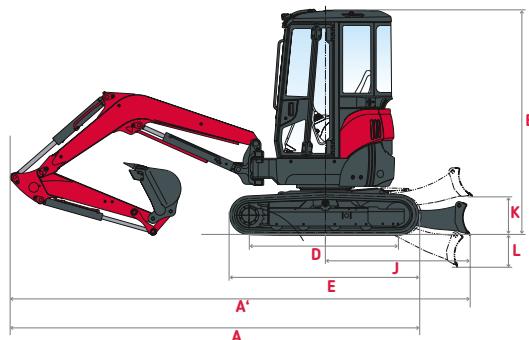
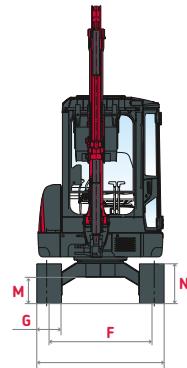
### VARIE

Olio biodegradabile | Borsa documenti.

## [ ACCESSORI ]

Yanmar offre gli accessori ideali per soddisfare le vostre esigenze in assoluta conformità agli standard di sicurezza in vigore nel vostro paese: attacchi rapidi, raccordi idraulici a innesto rapido, benne per pulizia canali, benne oscillanti, martelli demolitori...

# DIMENSIONI

**A** Lunghezza totale**A'** Lunghezza totale con lama posteriore**B** Altezza totale**C** Larghezza totale**D** Passo**E** Lunghezza sottocarro**F** Carreggiata**G** Larghezza cingoli**H** Larghezza totale della lama**I** Altezza totale della lama**J** Sbalzo lama dal centro ralla**K** Altezza di sollevamento max.**L** Abbassamento max. lama**M** Luce libera sottocarro**N** Distanza minima contrappeso

1 500 mm

288 mm

1 390 mm

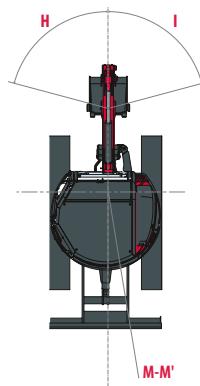
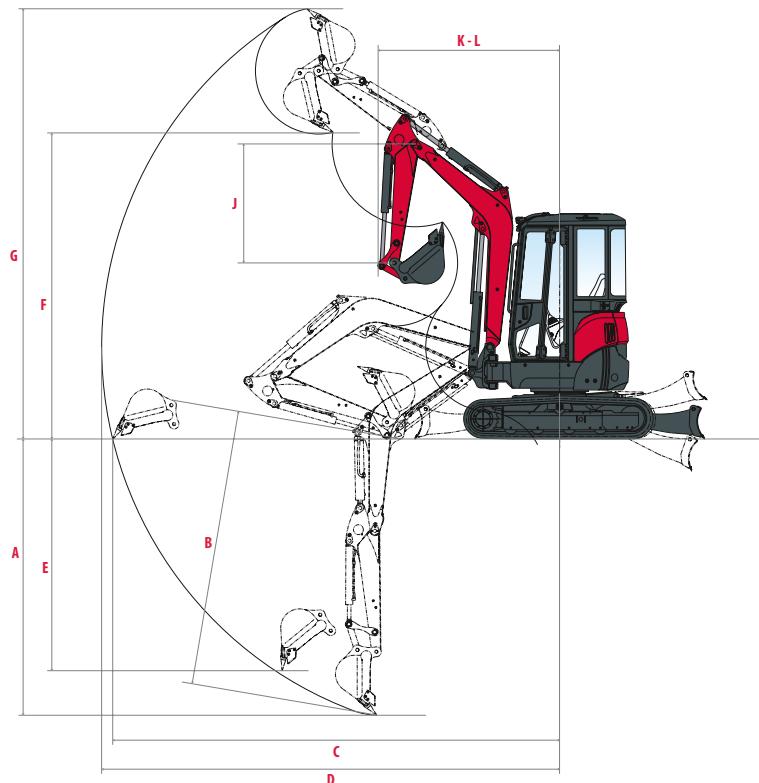
280 mm

350 mm

320 mm

525 mm

250 mm

**A** Profondità massima di scavo - lama sollevata**B** Profondità massima di scavo - lama abbassata**C** Raggio di scavo max. al suolo**D** Raggio di scavo**E** Parete massima verticale**F** Massima altezza di scarico**G** Altezza massima d'attacco**H** Angolo brandeggio (sx)**I** Angolo brandeggio (dx)**J** Lunghezza avambraccio**K** Raggio di sterzata anteriore**L** Raggio di sterzata anteriore con brandeggio**M** Raggio di sterzata posteriore

47°

74°

1 150/1 400\* mm

1 950/1 990\* mm

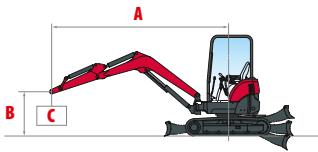
1 650/1 680\* mm

750/825\*\* mm

3 990/4 140\* mm

\*Con braccio lungo / \*\*Con contrappeso aggiuntivo.

# FORZE DI SOLLEVAMENTO



Carico di sollevamento in posizione frontale



Carico di sollevamento in posizione trasversale

## Avambraccio standard, contrappeso standard

### Cabina

#### Lama abbassata/Lama sollevata

A	Max.	3,5 m	3 m	2,5 m	2 m	Max	3,5 m	3 m	2,5 m	2 m
B	(A=)	=	=	=	=	=	=	=	=	=
3 m	3020	485/485	485/485	-	-	485/485	485/485	-	-	-
2,5 m	3380	380/365	485/485	-	465/465	465/465	-	-	360/350	485/485
2 m	3620	330/320	485/395	555/340	485/410	490/490	490/490	520/520	520/520	-
1,5 m	3750	300/295	515/365	345/335	525/405	425/415	550/550	570/655	655/655	815/815
1 m	3810	295/285	530/345	330/320	550/395	420/405	660/500	535/515	800/660	760/745
0,5 m	3780	290/280	545/345	325/315	590/390	400/390	700/485	520/515	910/630	700/680
0 m	3650	295/290	555/355	315/305	605/380	390/380	740/470	510/490	935/620	1245/790
-0,5 m	3450	325/310	550/390	-	-	380/370	700/460	500/480	935/610	705/670
-1 m	3120	380/380	580/450	-	-	420/410	605/490	530/530	825/640	730/730
-1,5 m	2610	470/465	565/565	-	-	500/500	585/585	660/645	805/805	440/440

### Tettuccio

#### Lama abbassata/Lama sollevata

C

## Avambraccio lungo, contrappeso standard

### Cabina

#### Lama abbassata/Lama sollevata

A	Max.	3,5 m	3 m	2,5 m	2 m	Max	3,5 m	3 m	2,5 m	2 m
B	(A=)	=	=	=	=	=	=	=	=	=
3 m	3320	370/360	420/420	-	-	420/420	420/420	-	-	-
2,5 m	3650	325/320	435/350	355/350	425/350	375/420	420/420	-	-	-
2 m	3870	290/280	445/340	350/340	445/270	380/380	420/420	-	-	-
1,5 m	4000	270/260	465/320	345/330	465/390	425/415	480/480	600/600	600/600	-
1 m	4050	260/250	460/310	325/315	515/380	405/400	570/570	535/495	725/725	750/730
0,5 m	4020	260/250	490/310	320/310	585/380	395/385	675/485	520/625	685/660	1205/820
0 m	3910	255/255	490/285	310/300	585/350	390/370	730/470	500/485	910/615	1175/835
-0,5 m	3720	280/270	500/320	300/290	555/370	380/370	685/450	475/465	900/590	1174/790
-1 m	3420	340/330	540/400	-	-	410/400	615/490	530/530	835/630	730/730
-1,5 m	2980	420/410	529/460	-	-	-	500/500	625/625	660/645	855/855

### Tettuccio

#### Lama abbassata/Lama sollevata

C

## Avambraccio standard, contrappeso aggiuntivo

### Cabina

#### Lama abbassata/Lama sollevata

A	Max.	3,5 m	3 m	2,5 m	2 m	Max	3,5 m	3 m	2,5 m	2 m
B	(A=)	=	=	=	=	=	=	=	=	=
3 m	3020	485/485	485/485	-	-	485/485	485/485	-	-	-
2,5 m	3380	415/400	485/485	-	465/465	465/465	-	-	395/385	485/485
2 m	3620	365/355	485/430	395/380	485/450	490/490	490/490	520/520	520/520	-
1,5 m	3750	335/330	515/400	385/275	525/445	475/460	550/550	630/655	655/655	815/815
1 m	3810	325/315	530/380	370/355	550/440	465/450	660/550	595/570	800/725	1035/975
0,5 m	3780	325/310	545/380	365/355	590/435	450/433	700/535	580/570	910/690	1270/910
0 m	3650	330/320	555/395	355/345	605/425	440/420	740/525	575/550	935/685	1245/885
-0,5 m	3450	360/345	550/430	-	-	425/415	700/515	560/540	935/675	975/755
-1 m	3120	425/420	580/495	-	-	470/455	605/545	595/590	825/710	1090/930
-1,5 m	2610	520/515	565/565	-	-	-	565/560	585/585	750/725	805/805

### Tettuccio

#### Lama abbassata/Lama sollevata

C

## Avambraccio lungo, contrappeso aggiuntivo

### Cabina

#### Lama abbassata/Lama sollevata

A	Max.	3,5 m	3 m	2,5 m	2 m	Max	3,5 m	3 m	2,5 m	2 m
B	(A=)	=	=	=	=	=	=	=	=	=
3 m	3320	405/395	420/420	-	-	420/420	420/420	-	-	-
2,5 m	3650	335/350	435/390	395/385	425/395	420/420	420/420	-	-	-
2 m	3870	320/315	445/375	390/380	445/415	420/420	420/420	-	-	-
1,5 m	4000	300/290	465/355	385/370	465/430	475/460	480/480	600/600	600/600	-
1 m	4050	290/280	460/340	365/355	515/425	455/445	570/570	595/570	725/725	790/770
0,5 m	4020	290/280	490/345	360/350	585/425	445/430	675/535	580/550	855/690	1205/910
0 m	3910	285/285	435/320	350/340	585/395	440/420	730/525	565/540	910/685	1175/885
-0,5 m	3720	315/305	500/360	345/330	555/410	425/415	695/505	540/525	900/660	1155/855
-1 m	3420	375/365	540/440	-	-	460/445	615/545	595/590	835/700	1090/930
-1,5 m	2980	465/450	530/505	-	-	-	565/565	625/625	750/725	855/855

### Tettuccio

#### Lama abbassata/Lama sollevata

C

[ Le capacità di carico riportate in tabella sono misurate in accordo con la normativa ISO 10567. Non includono il peso della benna e rappresentano il 75% del massimo carico statico di ribaltamento o l'87% della forza idraulica di sollevamento. I dati evidenziati con asterisco (\*) si riferiscono al limite idraulico della forza di sollevamento. ]

# CARATTERISTICHE TECNICHE

## [ PESO +/-2% (NORME EUROPEE) ]

	Peso di trasporto *	Peso operativo *	Pressione al suolo
Versione tettuccio / cingoli in gomma	2 480 kg	2 560 kg	29,8 kPa (Kg/cm <sup>2</sup> )
Versione tettuccio / cingoli in acciaio	2 595 kg	2 670 kg	28,6 kPa (Kg/cm <sup>2</sup> )
Versione cabina / cingoli in gomma	2 590 kg	2 665 kg	31,6 kPa (Kg/cm <sup>2</sup> )
Versione cabina / cingoli in acciaio	2 700 kg	2 775 kg	30,5 kPa (Kg/cm <sup>2</sup> )

\*Questi valori comprendono una benna europea di 64 kg

## [ MOTORE ]

Tipo	3TNV76-NBVA1
Regolamento	Stage V
Carburante	Gasolio
Potenza linda	15,2 kW / 20,7 CV a 2500 giri/min (± 3%)
Potenza linda	15,8 kW / 21,5 CV a 2500 giri/min
Cilindrata	1,115 litri
Coppia massima	63,4-69 N.m (a 1800 giri/min) (±100)
Raffreddamento	Ad acqua
Starter	12 V – 1,4 kW
Batteria	12 V – 45 Ah
Alternatore	12 V – 40 A

## [ SISTEMA IDRAULICO ]

Pressione massima	206 bar
Pompa a erogazione variabile	75 l.min

<b>PTO</b>	<b>Dati misurati alla massima velocità del motore</b>	
	<b>1 via</b>	<b>Pressione</b> 0 - 215 bar <b>Flusso</b> 67 - 15 l.min

! Il flusso dell'olio diminuisce all'aumentare della pressione

## [ PRESTAZIONI ]

Velocità di traslazione	2,8 / 4,5 km/h
Velocità di rotazione	10 giri/min
Forza di penetrazione (braccio)	14,7 kN / 12,7 kN (con braccio lungo)
Forza di strappo (benna)	24,5 kN
Forza di trazione (1a marcia)	22,2 kN
Pendenza superabile	25°
Livello acustico (2000/14/CE&2005/88/CE)	LWAG : 93 dBA ; LPAG : 89 dBA

## [ TELAIO INFERIORE ]

Numero di rulli superiori	1
Numero di rulli inferiori	3
Sistema di tensionamento dei cingoli	Pompa del grasso

## [ CAPACITÀ ]

Serbatoio del carburante	30,4 litri
Liquido refrigerante: con capacità del serbatoio secondario (0,4)	3,8 litri
Olio motore	3,4 litri
Circuito idraulico (incluso serbatoio idraulico)	39 litri
Serbatoio idraulico	25 litri

## FREQUENZA DELLA MANUTENZIONE

[ Cambio dell'olio motore e del filtro: 50 ore (1a) / 500 ore (2a) ] [ Cambio del filtro carburante: 250 ore ] [ Cambio dell'olio idraulico: 500 ore ] [ Cambio del filtro idraulico: 50 ore (1a) / 500 ore (2a) ] [ Cambio del liquido refrigerante: 2.000 ore ]



**YANMAR**



Yanmar Compact Equipment EMEA

IT\_Vi026-6\_0422



[www.yanmar.com](http://www.yanmar.com)

**BUILDING  
WITH YOU**

Stampato in Francia - I materiali e le specifiche sono soggetti a modifiche da parte del fabbricante senza preavviso - Contattare il concessionario Yanmar Compact Equipment EMEA di zona per ulteriori informazioni.